

BELTRONICS™

PERFORMANCE RULES.™



RX65E

Professional Series

Uživatelský manuál

VERZE EURO S K A - N A R R O W !

Obsah	3	Detaily k programování	12
Gratulujeme	4	Pilot (indikace při zapnutí)	12
První zapojení RX65E	5	Voice	12
Instalace	6	Power-on Sequence	12
Zapojení do napájení	6	Signal Strength Meter	13
Umístění detektoru	6	AutoMute	13
Montáž přísavkami na čelní okno	6	City Mode Sensitivity	13
Funkce a předvolby	7	Bands (frekvence)	13
Zapnutí a ovládání hlasitosti	7	Technické specifikace	14
Hlas	7	Operační pásma	14
Zobrazení po zapnutí	7	Radarový přijímač detektoru	14
Automute	7	Laserová detekce	14
Volume/Mute tlačítko	8	Typ displeje	14
Highway/AutoScan/City - přepínání	8	Napájení	14
Jas	8	Rozměry	14
Dark Mode	8	Jak funguje mikrovlnný radar	15
Zvukové signály	8	Jak funguje laserový radar	15
Napájecí kabel	8	Nejčastěji kladené otázky	16
Síla signálu	8	Signalizace poplachů	17
Threat Display	9	Zkratky, které se objevují na displeji	18
Tech Display	9	Důležité upozornění	18
Programování	10	Závěrem	18
Nabídka menu v programovacím módu	11		

Bel RX65E je model určený pro použití v Evropě, zejména pak pro ČR. Jedná se o zatím nejpokročilejší radarový a laserový detektor, jaký kdy byl firmou Beltronics zkonstruován.

Bel RX65E plně pokrývá X, K, SuperWide (superširoké) Ka pásmo i Ka-narrow (zúžené pásmo Ka, které je nutné pro správnou funkčnost detektoru v ČR a na Slovensku). Samozřejmostí jsou přední i zadní Laserový senzor, procesor digitálního zpracování signálu (DSP) umožňující velký akční rádius detekce a eliminaci falešných poplachů. Patentovaný AutoMute (automatické tlumení varovných hlášení) nebo zvukové i vizuální rozlišení poplachů v různých pásmech a další funkce nabízené světovou jedničkou na trhu, výrobce Beltronics, jsou na trhu radarových detektorů unikátní.

V důsledku Bel RX65E představuje nové úrovně revoluční výkonnosti a inovativních prvků:

- Vynikající radarová i laserová detekce, s využitím nového POP radarového vyhledávacího systému.
- Uživatelsky jednoduché ovládání Vám dovolí nastavit 7 provozních možností a přizpůsobit tak detektor Vaším požadavkům.
- Módy „AutoScan“, „City“ a „Highway“ drasticky redukují množství falešných poplachů.
- Vysokojasový alfanumerický display složený z 280 LED-Diod zajistí vždy vynikající viditelnost.

- Exkluzivní „Threat“ Display zachycuje a zobrazuje vícečetné radarové poplachy včetně zobrazení jejich aktuální intenzity.
- „Tech Display“ zobrazuje číselně aktuální frekvenci kteréhokoliv radarového signálu, to využijí zejména zkušení uživatelé a fajnšmekři.
- Nová možnost vypínání a zapínání radarových pásem umožní přizpůsobit detektor k těm nejlepším výsledkům, ať už jezdíte kdekoli doma i ve světě.
- RX65E obsahuje nový napájecí adaptér s diodou indikující alarm a tlačítkem pro pohodlné ovládání hlasitosti.

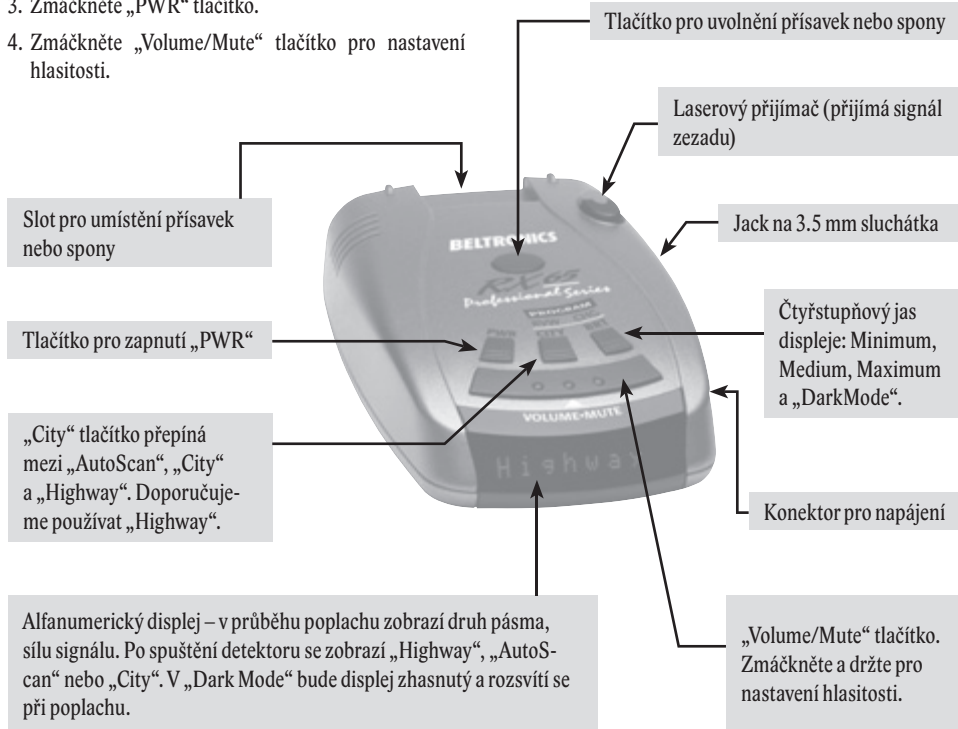
Přečtěte si pečlivě celý manuál, aby jste se mohli těšit z vynikající výkonnosti a všech nových funkcí, které Bel RX65E přináší.

Při používání radarového detektoru jezděte bezpečně!

POZOR: Neodborné úpravy a manipulace mohou poškodit Váš detektor, proto dbejte zvýšené opatrnosti.

První zapojení RX65E

1. Zapojte telefonní konektor do RX65E a druhý konec do zapalovací zástrčky v autě.
2. Připevněte přísavky na čelní okno a zasuňte antiradar tak, aby měl výhled dopředu a dozadu.
3. Zmáčkněte „PWR“ tlačítko.
4. Zmáčkněte „Volume/Mute“ tlačítko pro nastavení hlasitosti.



Zapojení do napájení

Zapojte konektor (užší část) napájecího kabelu (telefonní zástrčku) do příslušné zdířky na pravé straně detektoru. Poté zapojte druhou stranu napájecího kabelu (zapalovačový adaptér) do zapalovačové zásuvky ve vašem automobilu.

RX65E je nutno napájet 12 volty stejnosměrného proudu. Zapalovačový adaptér je standardních rozměrů a je možné jej použít u většiny automobilů. Nemáte-li v autě takovou zásuvku, kontaktujte nás pro zajištění náhradního řešení. Pro správnou funkci detektoru musí být konektor čistý a být správně zapojen.

POZNÁMKA: V závislosti na typu vozidla může být zapalovačová zásuvka aktivní neustále nebo pouze při nastartovaném motoru.

Alternativní napájecí kabely, například pro pevnou montáž, je možno objednat, nejsou součástí standardní výbavy RX65E.

Umístění detektoru

POZOR: Nemůžeme naprosto přesně určit nejlepší umístění detektoru ve Vašem automobilu. Důležité je však zejména umístění detektoru takovým způsobem, aby byla zajištěna přímá viditelnost ven z vozidla a to pokud možno jak dopředu, tak dozadu. Neméně podstatná je také nutnost umístit zařízení na místo, na kterém nehrozí nebezpečí zranění například při dopravní nehodě.

Kam tedy detektor umístit? Pro optimální detekční výkonnost doporučujeme následující:

- Umístění svorkou na protisluneční clonu (svorka není součástí standardního balení) tak, aby byla zajištěna jak přední, tak zadní viditelnost. Při umístění na protisluneční clonu dbejte na to, aby detektoru nebránil ve výhledu například protisluneční pruh v horní části čelního skla.
- Jako ověřené doporučujeme umístění přísavkami (součástí standardního balení) do horní části čelního skla automobilu, ideálně po pravé straně zpětného zrcátka.

Montáž přísavkami na čelní okno

Prísavky na sklo jsou speciálně navrženy pro jednoduchou a intuitivní montáž.

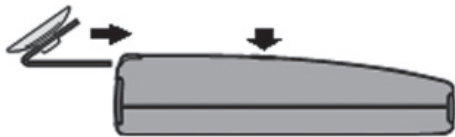
1. Zmáčkněte a přidržte velké kulaté tlačítko uprostřed horní části detektoru a zasuňte přísavky do drážky na zadní části detektoru tak, aby jste co nejlépe vystihli úhel sklonu vašeho čelního skla (jsou 4 možnosti nastavení). Při extrémně horizontálně nebo vertikálně sklopeném čelním skle můžete přísavkovou část ohnout tak, aby úhel vyhovoval Vaším potřebám. Pro zajištění co nejlepší přilnavosti přísavek k čelnímu sklu dbejte na to, aby i přísavky i čelní sklo byly čisté.
2. Po připevnění detektoru na čelní sklo vozidla opět zmáčkněte kulaté tlačítko uprostřed horní části detektoru a posunem detektoru zajistěte, aby detektor byl v horizontální pozici. Při správném umístění by se detektor měl svou zadní částí dotýkat čelního skla.

Funkce a předvolby

POZOR: Pokud detektor nebude umístěn tak, aby jeho anténa mířila čelem vpřed, ale mírně nahoru nebo dolů, může nastat situace, kdy nebude detekovat radar s dostatečným předstihem. Proto dbejte na správné umístění detektoru.

UPOZORNĚNÍ: Některá vozidla mají čelní skla opatřena tenkým drásavým nátěrem znemožňujícím správnou přilnavost přísavek. Máte-li problém s přilnavostí přísavek, konzultujte jej prosím s prodejcem Vašeho vozu, nebo nahleďte do manuálu od Vašeho vozidla pro zjištění, zda je Váš vůz vybaven tímto nátěrem.

TIP: Při odejmutí detektoru stačí zmáčknout kulaté tlačítko a aniž by byly přísavky odejmuty, lehce odtáhněte detektor. Pomůže Vám to zkrátit dobu nasazování detektoru. Je však nutno zajistit, aby přísavky nezpůsobily újmu na zdraví, například v případě nehody.



Zapnutí a ovládání hlasitosti

Pro zapnutí RX65E zmáčkne „PWR“ tlačítko na levé straně vrchu pouzdra. Pro nastavení hlasitosti zmáčkne me a podržíme „Volume“/“Mute“ tlačítko které se nachází na vrchu pouzdra. Když detektor zapneme, prochází sekvencí poplachů.

Váš RX65E je možné naprogramovat na kratší startovací sekvenci. Pro detaily se podívejte na sekci programování.

Hlas

RX65E má funkci Digitálního hlasu, která informuje o detekovaném pásmu. Pro detaily se podívejte na sekci programování.

Zobrazení po zapnutí

Po zapnutí RX65E se na alphanumerickém displeji objeví (Highway, City, nebo AutoScan), aby jste byli neustále informováni, který mód máte nastaven.

Automute

Vaše RX65E má funkci „AutoMute“, zajišťující automatické ztlumení poplachu po dvou pípnutích. Pokud nechcete mít tuto funkci aktivní, můžete si ji vypnout v programovací sekci.

Volume / Mute tlačítko

Tlačítko „Mute“ je na Vašem RX65E umístěno na vrchu

pouzdra a slouží pro okamžité ztišení zvukového poplachu. Při detekci dalšího radaru se hlasitost opět nastaví na původní úroveň.

Highway / AutoScan / City – přepínání

„City“ tlačítko nastavuje vlastní citlivost detektoru. „Highway“ zajišťuje dlouhý dosah detekce s minimálním počtem falešných poplachů. V tomto módu interní počítač neustále analyzuje všechny příchozí signály. Můžete také zvolit „AutoScan“ nebo „City“ režim a to když řídíte v hustě obydlených oblastech a objevují se falešné poplarchy. Pro ČR a Slovensko však doporučujeme používat režim „Highway“ neustále.

Jas

„BRT“ tlačítko umožňuje zeslabovat nebo zesilovat jas displeje. Dostupné jsou čtyři módy: Minimum, Medium, Maximum a Dark. Zmáčknete „BRT“ tlačítko a zvolíte požadovaný jas.

Dark Mode

Když zvolíte „Dark Mode“, RX65E vypne LED displej a na radar upozorňuje jen zvukovými signály.

Zvukové signály

Pomocí zvukových signálů můžete rozpoznat typ a sílu signálu. Čím silnější signál je, tím je pípání intenzivnější, až přejde do neustálého a nepřerušovaného tónu.

Tím můžete jednoduše odhadnout, jak daleko jste od mě-

řícího radaru aniž by jste museli „spustit oči z vozovky“.

Každá frekvence má svůj specifický zvuk:

X-pásmo = pípání

K-pásmo = bzučení

Ka-pásmo = dvojitá pípnutí

Ku-pásmo = výraznější bzučení

Laserové signály jsou doprovázeny silným zvukovým signálem.

Napájecí kabel

Napájecí kabel je vybaven telefonním konektorem. Na konektoru jsou 2 diody, jedna indikuje zapnutí (ON), druhá poplarchy (ALERT). Dále kabel obsahuje tlačítko (Mute). V noci se doporučuje zapnout „Dark Mode“, při kterém, jak už bylo zmíněno, zhasne LED displej. Hlasitost antiradaru lze ovládat použitím ovladačů na konektoru.

Síla signálu

Alfanumerický displej je složen z 280 diod, které poskytují ostrý a ultra jasný obraz – textový displej. Standardní graf signálu zobrazuje informace vždy o jednom pásmu. Interní počítač vyhodnocuje největší nebezpečí a vše zobrazuje na displeji. Když detekuje radar, zobrazuje pásmo (X, K nebo Ka) a u každého zobrazuje sílu signálu. Když detektor detekuje laserový radar napíše „LASER“.

Threat Display

Tato možnost je pro zkušenější uživatele detektoru

RX65E. Tuto funkci doporučujeme až po několika týdnech používání. Pro použití „Threat Display“ namísto grafického znázornění musíte přejít do Programovacího módu. V tomto režimu se Vám zobrazuje na displeji více frekvencí a jejich relativní síla. Tento mód Vám může pomoci najít změny ve Vašem normálním prostředí.

Napr.: nový radar v oblasti, kde jsou obvykle i jiné signály.
Ka9 K2 X1 - „Threat Display“ je vlastně malý analyzátor, ukazující frekvence a síly signálu.

Pár dalších ukázek, které vám pomohou více pochopit, jak „Threat Display“ funguje:

K9 X1 – Zde vidíte, že na „Threat Displeji“ ukazuje silný signál Ka-pásma a slabý signál X1 pásma.

Ka1 X9 – Zde vidíte, že na „Threat Displeji“ ukazuje slabý signál Ka-pásma a silný signál X-pásma.

TIP: Zobrazení značky pásma (X, K, Ka) zůstane na displeji ještě pár sekund po tom, co jste signál minuli. Toto Vám umožňuje vidět, jaká pásma jste detekovali.

Tech Display

„Tech Display“ je opět pro zkušenější uživatele. V tomto módu se zobrazuje na displeji aktuálně číselná frekvence přijímaného signálu.

K 24.150 – Zde vidíte, jak „Tech Display“ zobrazuje jedno K-pásmo na 24.150 gigahercích (GHz).

Uživatel má několik možností nastavení detektoru. K nastavování předvoleb v programovacím módu a k zhlédnutí nastavení jsou určena tlačítka „CITY“ a „BRT“.

Jak použít programování:

1. K vstupu do programovacího módu zmáčknete a držete tlačítka „CITY“ a „BRT“ na 2 vteřiny (jednotka dvakrát zapípá a na displeji se objeví „Program“).
2. Poté zmáčknete „RVW“ tlačítko a shlédnete nynější nastavení (v menu se můžete pohybovat buď mačkáním „RVW“ tlačítka a prohlížením jednotlivých položek nebo držet tlačítko a samy Vám budou přeskakovat položky v menu).
3. Zmáčknete „CHG“ tlačítko pro změnu nastavení (v menu se můžete pohybovat mačkáním „RVW“ tlačítka a prohlížením jednotlivých položek nebo držet tlačítko a samy Vám budou přeskakovat položky v menu).
4. Pro opuštění programovacího módu jednoduše počkejte 8 vteřin bez zmačknutí jakéhokoliv tlačítka (jednotka zobrazí „Complete“ a čtyřikrát pípne a vrátí se do základního módu).

NAPŘÍKLAD: Zde Vám ukážeme jak vypnout funkci „AutoMute“.

1. Vstupte do programovacího módu držením tlačítka „CITY“ a „BRT“ na 2 vteřiny. RX65E pípne dvakrát a na displeji se objeví „Program“.
2. Pak držte „RVW“ tlačítko. RX65E bude sama přeska-

kovat mezi položkami v menu: 1. „Pilot“ 2. „Voice“ (hlas) 3. „PwrOn“ (délka při startu) 4. „Meter“ (měřič signálu) 5. „aMute“ (automatické ztišení).

3. Pustte „RVW“ tlačítko na položce „Automute“. Jelikož tovární nastavení na „Automute“ je zapnuto, zobrazí se Vám na displeji „aMute ON“.
4. Zmáčknete „CHG“ tlačítko a změňte nastavení z „aMute ON“ na „aMute OFF“.
5. K dokončení programování jednoduše počkejte 8 vteřin aniž by jste mačkali jakékoli tlačítka a posléze RX65E uloží požadované nastavení. RX65E zobrazí na displeji „Complete“, 4x pípne a vrátí se do normálního módu.

Nabídka menu v programovacím módu

Zmačknutím „RVW“ tlačítka přecházíte z jedné kategorie do další.

Zmačknutím „CHANGE“ tlačítka změníte nastavení v dané kategorii.

PILOT (indikace při zapnutí)	Pilot Pilot Pilot	HWY H V	„Higway“, „AutoScan“ nebo „City“ Písmeno H nebo A nebo C Napětí (Volty) ve vozidle
VOICE	Voice Voice	ON OFF	Zvukové varování zapnuto Zvukové varování vypnuto
POWER-ON SEQUENCE	PwrOn PwrOn	STD FST	Standardní zapínací sekvence Urychlená zapínací sekvence
SIGNAL STRENGTH METER	Meter Meter Meter	STD THT TEC	Standardní zobrazování „Threat Display“ „Tech Display“
AUTOMUTE	aMute aMute	ON OFF	„AutoMute“ zapnuto „Automute“ vypnuto
CITY MODE SENSITIVITY	City City City	STD LoX NoX	Standardní citlivost X pásma „CityMódu“ Nízká citlivost X-pásma v „CityMódu“ Vyřazení X-pásma z „CityMódu“
BANDS	Bands Bands	DFT MOD	Všechna pásma aktivována Jedno nebo více pásem deaktivováno

Detaily k programování

Pásma zapínáte a vypínáte pomocí tlačítka „VOLUME/MUTE“

X	ON	nebo	OFF
K	ON	nebo	OFF
Ka Swide nebo Narrow nebo OFF			
KaN1	ON	nebo	OFF – (34,0GHz)
KaN2	ON	nebo	OFF – (34,3GHz)
KaN3	ON	nebo	OFF – (34,7GHz)
KaN4	ON	nebo	OFF – (35,5GHz)
POP	ON	nebo	OFF
Ku	ON	nebo	OFF
LSR	ON	nebo	OFF
SWS	ON	nebo	OFF

Doporučujeme: Mějte zapnuto pouze: Ka Narrow, KaN1, KaN2 a LSR. Ostatní pásma mějte vypnutá.

Pilot (indikace při zapnutí)

Pilot HWY – RX65E zobrazí „H“ pro „Highway“, „C“ pro „City“ a „A“ pro „AutoScan“

Pilot H – RX65E zobrazí „H“ pro „Highway“, „C“ pro „City“ a „A“ pro „AutoScan“

Pilot V – v tomto režimu bude RX65E zobrazovat H“ pro „Highway“, „C“ pro „City“ a „A“ pro „AutoScan“ a napětí baterie. Když napětí klesne pod 10.5 voltů, zobrazí se Vám varování na displeji a zvukové upozornění.

Když napětí vzroste nad 16.0 voltů, zobrazí se Vám varování o vysokém napětí doplněné opět zvukovým signálem.

Voice

Voice On – v tomto režimu Vás Vaše RX65E bude upozorňovat digitálním hlasem.

Voice Off – v tomto režimu budete při poplachu slyšet pouze tóny.

Power-on Sequence

PwrOnSTD – v tomto nastavení RX65E při zapnutí jednou pípně a následně na displeji zobrazí změny nastavení pásem oproti továrnímu nastavení „X OFF“, „K OFF“ atd. (doplněné krátkým pípnutím).

PwrOnFST – v tomto nastavení RX65E provede jeden tón pokud jsou všechny ostatní pásma deaktivována a zobrazí zprávu na displeji „X OFF“.

Signal Strength Meter

MeterSTD – v tomto režimu se na displeji zobrazí přijímané pásmo a relativní síla signálu.

MeterTHT – („Threat Display“) – v tomto režimu RX65E zobrazí více radarových signálů a jejich sílu.

MeterTEC – v tomto režimu se na displeji zobrazuje aktuální číselná frekvence přijímaného signálu.

AutoMute

aMute ON – v tomto režimu RX65E provede automatické ztlumení poplachu po dvou pípnutích.

aMuteOFF – v tomto režimu zvukové upozornění zůstane v hlasitosti, kterou jste si zvolili a nebude se samo ztišovat.

City Mode Sensitivity

City STD – v tomto režimu RX65E v nastavení „City mode“ sníží citlivost X-pásmo, aby snížila počet falešných poplachů způsobených např. senzory automatického otevírání dveří.

City LoX – v toto režimu RX65E sníží citlivost X-pásmo ještě více, než v „City STD“, sníží to falešné poplachu X-pásmo, ale zároveň sníží vzdálenost detekce dopravních radarů v pásmu X.

City NoX – v toto režimu RX65E vypne detekci v pásmu X. Toto nastavení doporučujeme pouze tehdy, pokud jste si jisti, že ve Vašem okolí není žádný radar měřící v pásmu X.

Bands (frekvence)

BandsDFT – v tomto režimu RX65E detekuje veškerá pásma i laser. Toto je tovární nastavení a nedoporučujeme jej zachovávat kvůli enormnímu počtu falešných poplachů při tomto nastavení.

BandsMOD – v tomto režimu Vás RX65E při startu upozorní zvukově i textem na displeji na pásma, která máte vypnuta.

Pro použití detektoru v ČR by to mělo být:
K – OFF, X – OFF, KaN4 OFF

Při prodeji je detektor již nastaven a pro použití v ČR a SR nemusíte nic měnit!

Technické specifikace

Operační pásma

- X-pásmo: 10.525 GHz \pm 25 MHz
K-pásmo: 24.150 GHz \pm 100 MHz
Ka-pásmo: 34.700 GHz \pm 1300 MHz
*Ka-narrow: 34.0 GHz, 34.3 GHz, 34,7GHz, 35.5 GHz
(\pm 80MHz)
Ku-pásmo: 13.400 GHz \pm 25 MHz
Laser : 904nm, 33 MHz šíře pásma

Radarový přijímač detektoru

- Superhet, GaAs FET VCO
Snímací frekvenční rozlišovač
Procesor pro zpracování digitálního signálu (DSP)

Laserový přijímač

- Zrychlený kvantový video přijímač
Mnohonásobný laserový diodový senzor

Typ displeje

- Alfanumerický - 280 LED
Bar graf, „Threat Display“, nebo tech display
3 úrovně jasu plus „Dark Mode“ (stmívání)

Napájení

- 12V stejnosměrné, záporná zem SmartPlug (v balení)

Rozměry

- 32 V x 70 Š x 120 D

Jak funguje mikrovlnný a laserový radar

Jak funguje mikrovlnný radar

Radar funguje na principu mikrovln které, putují v rovných vlnách a jsou snadno odrazitelné od různých objektů jako jsou auta, nákladáky, domy a sloupy. Radar směřuje mikrovlny na silnici a pokud Vaše auto projíždí mikrovlnami, které se od auta odráží, radarová anténa přijímá tyto odrazy. Pomocí Dopplerova principu následně radar spočítá vaši rychlost. (je tam strašná mezera) Porovnává frekvenci vyslaného signálu a přijatého signálu. Radar může zaměřovat pouze jeden objekt, pokud je tedy více objektů (vozidel) v měřeném pásmu je na policistovi, aby uvážil, které z vozidel produkuje větší odraz. Dosah signálu závisí na síle daného radaru a na vzdálenosti měření, čím větší je vzdálenost, tím slabší je měřící signál.

Jak funguje laserový radar

Laserový signál je neviditelné infračervené světlo. Laserový radar využívá k měření paprsky, které se vrátí za určitý čas zpět do radaru a poté spočítá Vaši aktuální rychlost. Laser je nová technologie a není tak rozšířená jako mikrovlnné měření. Laserová technologie je velmi přesná a rychlá, pokud Vás zaměří laser, máte velmi málo času aby jste zareagovali a proto i ten sebemenší náznak laserového poplachu neberte na lehkou váhu. Laserové radary jsou velmi citlivé na počasí a cokoli co brání viditelnosti (mlha, déšť nebo kouř). Laserem nelze měřit přes sklo a musí mít přímý výhled na měřené vozidlo. Naopak laserem lze měřit ve dne i v noci.

Nejčastěji kladené otázky

A: RX65E nereaguje na radar nebo laser.

B: Ujistěte se, že radaru nic nezakrývá výhled z auta (sluneční clona – pokud máte radar umístěn na sluneční cloně) RX65E může být v City Módu. Ujistěte se, zda máte aktivován příjem pásma, ve kterém daný radar pracuje. Ujistěte se, zda vaše vozidlo není vybaveno pokoveným (determálním) čelním sklem.

A: Displej nefunguje.

B: Zmáčkněte „BRT“ tlačítko pro opuštění „DarkMode“.

A: Zvukový poplach se po čase ztiší.

B: Máte nastavený „AutoMute“.

A: RX65E se zapíná a vypíná v průběhu jízdy.

B: Zkontrolujte, zda je kabel řádně zastrčen v zásuvce zapalovače nebo el. zásuvce.

A: RX65E se nechce zapnout.

B: Zkontrolujte napájení, el. zásuvku s jiným přístrojem, zkuste detektor v jiném vozidle.

A: RX65E hlásí poplach každý den na samém místě.

B: Jedná se o místo s vysokým výskytem mikrovlnného šumu. Máte-li správně nastavené pásma, nelze se tomu vyhnout. Časem se naučíte rozpoznávat falešné poplachy.

A: RX65E nezareagovala, když kolem projelo policejní auto.

B: Zřejmě neměli zapnutý radar. Policie neměří nepřetržitě.

A: RX65E nedrží na předním okně.

B: Navlhčete přísavky a přitlačte na sklo. Otřete okno od mastnoty.

A: Váš syn změnil nastavení v programovací sekci.

B: Můžete RX65E restartovat do továrního nastavení stisknutím „City“ a „BRT“ a následně „PWR“ tlačítka. Poté manuálně nastavit aktivní a neaktivní pásma. Pro ČR a SR je nutno mít aktivní pouze pásma KaNarrow, KaN1, KaN2 a Laser.

Signalizace poplachů

A: RX65E začne pomalu pípat a pak se intenzita zvyšuje, než přejde do jednoho tónu.

B: Přibližujete se k radaru, který je před Vámi.

A: RX65E ohlásí poplach a poté se zase vrátí do normálního módu. Po chvílce zase ohlásí slabý poplach.

B: Ve Vaší blízkosti je měřicí radar, který způsobuje odrazy a ty Vám způsobují poplarchy.

A: Laserový poplach.

B: Detektor zachytil aktivní laserový radar. Je velmi těžké detekovat laser, proto tato situace vyžaduje okamžitou reakci.

A: RX65E zachycuje slabé signály, které se někdy z intenzivní a poté zase slábnou.

B: Je možné, že za Vámi nebo před Vámi jede policejní vůz s radarem.

A: RX65E hlásí slabý signál a poté ohlásí silný poplach.

B: Je možné, že radar je umístěn za kopcem, ke kterému se přibližujete.

A: RX65E hlásí X-pásmový nebo K-pásmový poplach.

B: Řídíte v husté obydlené oblasti, kde je mnoho detekčních senzorů např.: automatické otevírání dveří, bezpečnostní alarmy. Tyto poplarchy jsou většinou slabé a krátké, doporučujeme však pásma X a K vypnout.

Zkratky, které se objevují na displeji

AD – citlivost je nastavena „AutoScan“ módem a displej je v režimu „DarkMode“

HD – citlivost je nastavena „Highway“ módem a displej je v režimu „DarkMode“

CD – citlivost je nastavena „City“ módem a displej je v režimu „DarkMode“

Nic na displeji – RX65E je v „DarkMode“ a je nastavena na všechna pásma

X5, K5 nebo KA9 – RX65E byla naprogramována v „Threat Display Mode“

Důležité upozornění

Pro provoz v České republice a na Slovensku mějte pásmo „X“ a „K“ vypnuté (OFF). V těchto pásmech jsou v EU díky vysokému mikrovlnnému šumu zejména ve městech, u benzínek a marketů rušivé falešné poplachy, dále se nepoužívá pásmo „Ku“, ani funkce detektoru „SWS“ a „POP“. Nechte zapnuté pásma „KaNarrow“, „KaN1“, „KaN2“ a „Laser“. Váš detektor by tak již měl být přednastaven.

Závěrem

Ještě jednou gratulujeme k zakoupení antiradaru BELTRONICS RX65E. Chceme Vás upozornit, že antiradar má informační funkci a neznamená to, že Vás může zachránit před nehodou nebo před změřením. Slouží k upozornění, že v daném úseku je policejní radar a k tomu, aby člověk nemusel neustále sledovat tachometr a mohl se soustředit na řízení.

Silnice není závodní dráha, proto se všichni musíme chovat tak, abychom nikoho neohrožovali.

Ke dni sepsání tohoto návodu (01. 08. 2007) je použití radarových detektorů v ČR a SR povoleno!

Mnoho šťastně ujetých kilometrů bez nehody Vám přeje Váš prodejce

BELTRONICS™
— PERFORMANCE RULES.™

V1.0CZ – 01.08.2007

Váš prodejce:

RX65E
Professional Series

Copyright © 2007 M STUDIO