



# GUARD IAN

*víceúčelový laserový systém*



**UŽIVATELSKÝ MANUÁL**

**AL G9 **RX****

## DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

---

### Pečlivě si přečtěte před prvním použitím

- Tento produkt byl navržen a vyroben tak, aby splňoval přísné kvalitativní a bezpečnostní standardy. I přesto je nutné dodržovat určité bezpečnostní pokyny, proto si pozorně přečtěte tento návod!
- **Jelikož AL G9 RX využívá jiné napětí než AL G8, nesmí být zařízení kombinována. Spojení obou zařízení nebo jejich komponentů povede k poškození zařízení a ztrátě záruky.**
- Věnujte zvláštní pozornost instalaci venkovních senzorů. Poškození kabelu či konektoru může vést k nefunkčnosti zařízení a vede ke ztrátě záruky.
- Přestože je venkovní senzor vodotěsný a je určen k instalaci vně vozidla, řídicí jednotka a její konektory musí být umístěny v suchém prostředí, doporučujeme v kabině vozu.
- Záruka zaniká, pokud je porucha způsobena nesprávnou instalací.
- Nepřipojujte více jak čtyři senzory do jedné řídicí jednotky. Nepřipojujte žádné jiné příslušenství než-li originální, k tomu určené. Připojení takového zařízení může vést k požáru, poškození zařízení a zániku záruky.
- Chvilku potrvá, než získáte odhad při používání parkovacího senzoru, který má rozpětí od 0 do 2 metrů od vozidla k překážce. Proto spoléhejte především na svůj vlastní úsudek.
- Parkovací funkce AL G9 RX NEMŮŽE detekovat skleněné nebo jiné transparentní objekty.
- V průběhu startovací sekvence (prvních 60 vteřin po zapnutí) jsou některé funkce AL G9 RX omezené.

## DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

---

- Při jízdě, převážně v zimních měsících, se na senzorech může usazovat špína a bláto, což může ovlivnit výkonnost zařízení. Čistěte senzory pravidelně suchým nebo vlhkým hadrem. Nepoužívejte žádné chemické přípravky, pouze vodu!
- Laserový signál vyzařovaný z AL G9 RX může způsobit rušení jiného laserového vybavení. Pokud taková situace nastane, zařízení se za pár vteřin samo restartuje.
- Užívání laserových zařízení může být omezeno místním zákonem nebo vyhláškou. Před praktickým použitím produktu si ve vlastním zájmu ověřte místní zákony a vyhlášky.
- Pokud vozidlo, do kterého se bude instalovat AntiLaser G9 RX, používá jiný laserový systém (například: laserový adaptabilní tempomat nebo podobný), může se stát, že se tyto systémy budou navzájem ovlivňovat. Taková vozidla nemusejí být vhodná pro instalaci AntiLaseru.

### SPECIÁLNÍ UPOZORNĚNÍ

Laserové senzory vyzařují neviditelný laserový paprsek, který může být nebezpečný lidskému zraku. Nikdy a za žádných okolností se nedívejte do senzoru, když je připojen k elektrickému napětí!

## CERTIFIKACE

---

### Elektromagnetická kompatibilita

AL G9 RX Guardian je plně v souladu s požadavky 2004/108/EC Elektromagnetické kompatibility (EMC) a plně se shoduje s Evropskými/mezinárodními standardy:

Vysílání: EN 61000-6-3 (IEC 61000-6-3, upravené)

Bezpečnost: EN61000-6-1 (IEC 61000-6-1)

Nálepka na AL G9 RX, která je umístěna na vrchu venkovních senzorů a řídicí jednotky, splňuje požadavky a regule 2004/108/EC:



AL G9 Guardian je v souladu s požadavky kompatibility automobilové EMC směrnice 2004/104/EC, upravené směrnicí 2005/49/EC, 2005/83/EC a 2006/28/EC, a schválený státním Metrologickým ústavem Chorvatska se schvalovacím číslem 10R-02 0004.



## CERTIFIKACE

---

### Laserová bezpečnost

AL G9 RX byla testována a klasifikována jako třída 1M laserového produktu v souladu s evropskými a mezinárodními normami pro bezpečnost oka EN 60825-1 a IEC 60825-1

Definice: třída 1M-laserového produktu je při běžném užívání bezpečná, ale může být nebezpečná, pokud uživatel použije optiku (lupu) v paprsku laserového záření.

Senzor AL G9 RX je opatřen štítkem v souladu se zákonem:

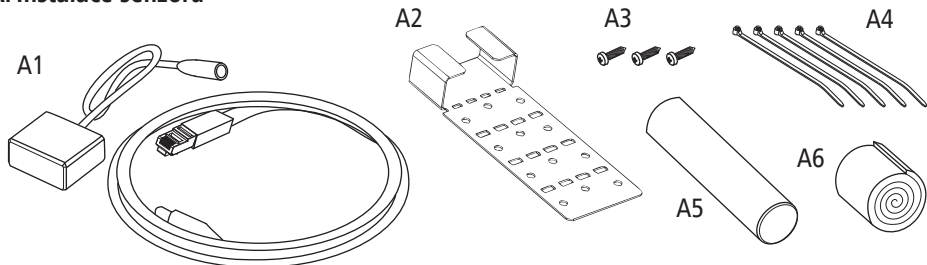
**NEKOUKEJTE SE PŘÍMO DO  
SENZORU S OPTICKÝMI PŘÍSTROJI  
ČI LUPOU. NEVIDITELNÉ  
LASEROVÉ ZÁŘENÍ TŘÍDY 1M!**

### Pro produkty doručované do USA platí následující klauzule:

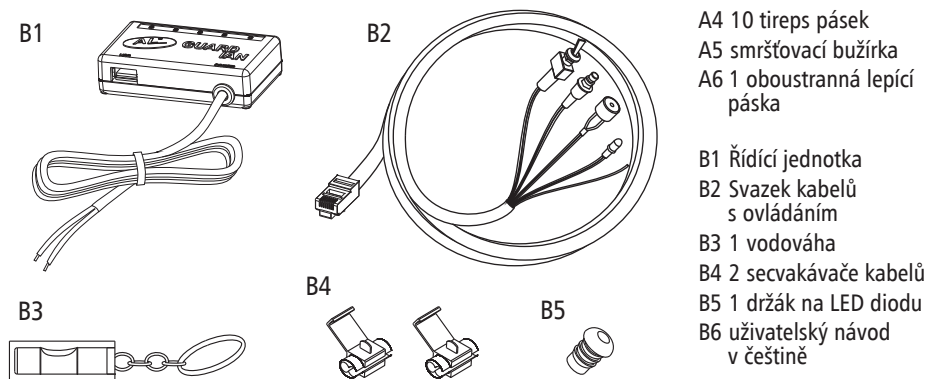
Souhlasí s 21 CFR 1040.10 a 1040.11 s výjimkou laserového upozornění č. 50, datovaného 26. července 2001.

# OBSAH BALENÍ

## A. Instalace senzoru



## B. Instalace řídicí jednotky



A1 venkovní senzor  
A2 držák na senzor  
A3 6 šroubů  
A4 10 třepeps pásek  
A5 smršťovací bužírka  
A6 1 oboustranná lepicí páska

B1 Řídicí jednotka  
B2 Svazek kabelů s ovládáním  
B3 1 vodováha  
B4 2 secvakávače kabelů  
B5 1 držák na LED diodu  
B6 uživatelský návod v češtině

## UŽIVATELSKÝ MANUÁL AL G9 RX

Důležité bezpečnostní pokyny	str. 02
Certifikace	str. 04
Obsah balení	str. 06
-----	
Obsah	str. 07
1. Úvod	str. 08
Vylepšení oproti AL G8	str. 09
2. Hlavní části produktu	str. 10
3. Instalace	str. 12
Schéma zapojení	str. 14
3. Instalace	str. 16
4. Užívání	str. 17
4.1 Uživatelské módy	str. 18
4.2 Doplnčkové funkce	str. 21
5. Upgrade	str. 23
6. Specifikace	str. 24
6.1 Provoz	str. 25
6.2 Zvukové a LED diodové signály	str. 25
7. Záruční podmínky	str. 26
8. Servis a podpora	str. 26
9. Upozornění	str. 26

# 1. ÚVOD

---

Gratulujeme Vám k zakoupení AL G9 RX Guardian, další z řady unikátních produktů navržených pro Vaš nejvyšší jízdní komfort výrobcem A-ELEKTRONIK. AL G9 RX je parkovací asistent a zároveň aktivátor osvětlení na Vaší příjezdové cestě. Skládá se z částí, které jsou vyráběny pro vojenské účely a byl navržen tak, aby Vám pomohl bezpečně zaparkovat Vaš vůz a zvýšil Vaši pohodu v průběhu jízdy.

Oproti klasickým infračerveným senzorům, které využívají diody vysílající světlo, je AL G9 RX vybaveno laserovou diodou. Laserová dioda je 100 krát silnější než LED dioda. Zajišťuje vyšší účinnost, větší spolehlivost vůči teplotním rozdílům a cizím zdrojům světla, specificky vůči slunečnímu záření.

AL G9 RX pracuje ve vlnové délce 905 nm. Neustále vysílá laserové signály, rozpoznává je a pokud se odrazí od překážky, ihned informuje uživatele. Díky pokročilému programovacímu kódu rozpozná laserový signál přicházející od jiných laserových zdrojů.

Pokud je AL přijímací vjezdový aktivátor (volitelné příslušenství) instalován na Vaší příjezdové cestě nebo na garážových vratech, AL G9 RX se stává také automatickým otvíračem/zavíračem garážových vrat, nebo aktivátorem příjezdového osvětlení.

## **DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ:**

AL G9 využívá jiné napětí a spotřebovává méně energie a NENÍ kompatibilní s AL G8.



# 1. ÚVOD

---

## Vylepšení oproti AL G9

Přestože AL G9 RX na první pohled vypadá obdobně jako jeho předchůdce, u nového modelu bylo zpracováno několik zásadních změn:

- Vynikající detekce laseru u AL G9 RX (o 15% lepší než u AL G9) byla dosažena zejména díky kompletně novému pojetí jak mechanického, tak softwarového zpracování přijímací části zařízení.
- Data a software v AntiLaseru G9 RX jsou nyní uložena ve vyměnitelné paměťové kartě, která velmi usnadňuje jejich aktualizaci.
- Čidla mají 1 m dlouhý kabel s vlhkotěsným konektorem, propojovací kabel má délku 4 m.
- Lze přikoupit prodlužovací kabel s délkou 2,5 m.
- Kabely jsou velmi dobře odstíněné proti elektromagnetickému rušení a proti mechanickému poškození.
- Gumové těsnění kabelu bylo integrováno do vnitřní části čidla, což zmenšilo jeho délku a umožňuje otáčení o 360°.
- Jako jediné zařízení tohoto typu, dokáže pracovat v provozním napětí od 10V do 17V.
- Byla kompletně přepracována funkce parkovacího asistenta, který nyní pracuje na srovnatelné nebo dokonce lepší úrovni než konvenční jednoúčelový parkovací asistenti.
- Pro uživatele je však nejzásadnější změnou to, že jedno čidlo oproti minulé generaci pokryje zhruba dvojnásobnou plochu, čímž zajišťuje dostatečnou výkonnost. Proto Vám k 100% ochraně na většinu (i větších) automobilů postačí jedno, namísto v minulosti používaných dvou čidel.

Jelikož neustále pracujeme na dalších vylepšeních a nových produktech, děkujeme Vám za vaši podporu a koupi tohoto vynikajícího produktu.



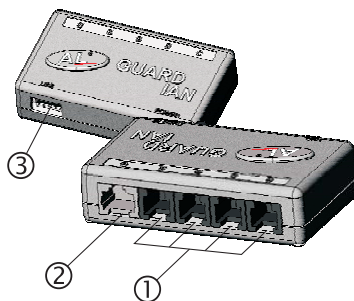
## 2. HLAVNÍ ČÁSTI PRODUKTU

### Řídicí jednotka

Řídicí jednotka AL G9 RX má vyměnitelnou paměťovou kartu pro jednoduchou a rychlou aktualizaci firmwaru.

Řídicí jednotka AL G9 RX má následující zdířky:

1. Čtyři „S“ zdířky pro přední a zadní senzor
2. „C“ zdířku pro připojení svazku kabelů s ovládáním
3. USB slot pro servisní kontroly



### Venkovní senzor

Senzor obsahuje jednu vysílací a čtyři přijímací diody. Jelikož je tato jednotka instalována na vozidle zvenčí, je speciálně ochráněna proti vodě (vodotěsnost) a mechanickému poškození. Kabel senzoru je 1 metr dlouhý a je zakončen vodotěsným konektorem.

Produkt se může skládat z jednoho až čtyř čidel.



### Kabel svazků s ovládáním

Kabel s „C“ konektorem na jednom konci je určen k připojení do „C“ zdířky na řídicí jednotce a se svazkem ovládacích prvků na druhém konci:

Zapínací a vypínací tlačítko, Reproduktor, Dvoubarevná dioda, Programovací tlačítko, Ztišovací (mute) kabel k rádiu

## 2. HLAVNÍ ČÁSTI PRODUKTU



K docílení maximální vodotěsnosti doporučujeme použít smršťovací bužírku (příložená v balení) na konektor. Použijte silný fén ke smrštění a přizpůsobení velikosti konektoru. Bužírka může být roztržena v případě potřeby rozpojení konektoru.



VOLITELNÉ: Prodlužovací kabel 2,5 m



### 3. INSTALACE

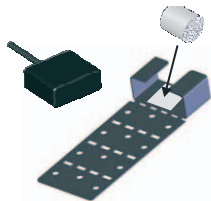
Pro zajištění nejlepší funkčnosti Vašeho AL G9 RX a mnoho šťastných let užívání doporučujeme svěžit instalaci specializovanému servisu. Před instalací si přečtěte následující kroky a podívejte se na instalační diagram.

#### Venkovní senzor

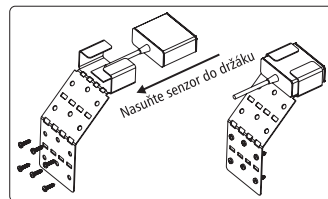
Může být namontován v přední masce vozidla nebo nad nárazníkem. Dbejte zvýšené opatrnosti, aby jste v průběhu instalace nepoškodili kabel nebo konektor (poškození kabelu či odstranění konektoru vede k zániku záruky).

1. Zkontrolujte kabel, zda je tak dlouhý, aby dosáhl do požadované polohy. Kabel u čidla měří 1 metr, kabel, kterým se čidlo spojuje s řídicí jednotkou je dlouhý 4 metry. Celkem 5 metrů kabelu může být prodlouženo o 2,5 metru při použití prodlužovacího kabelu, který si můžete dodatečně dokoupit. Při spojení kabelů použijte na dané místo smršťovací pásku pro docílení vlhkotěsnosti. Pro smršťování smršťovací pásky použijte horký vzduch nebo zapalovač.

2. Pomocí oboustrannné lepicí pásky připevněte senzor v držáku do požadované pozice, která nabízí čistý výhled dopředu nebo dozadu. Je-li to zapotřebí, můžete dr-



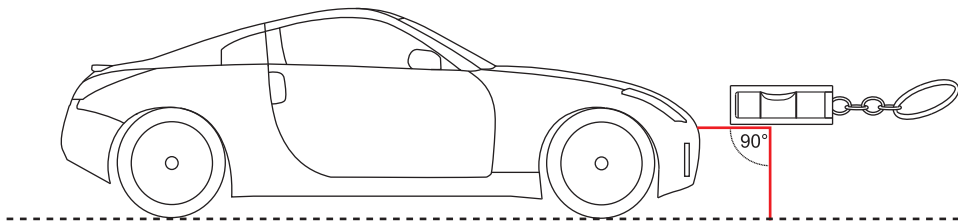
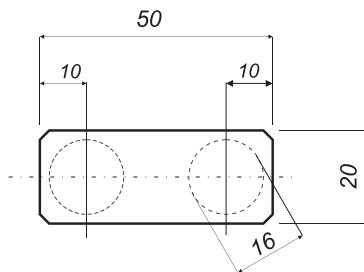
**VOLITELNÉ:** Prodlužovací kabel 2,5 m



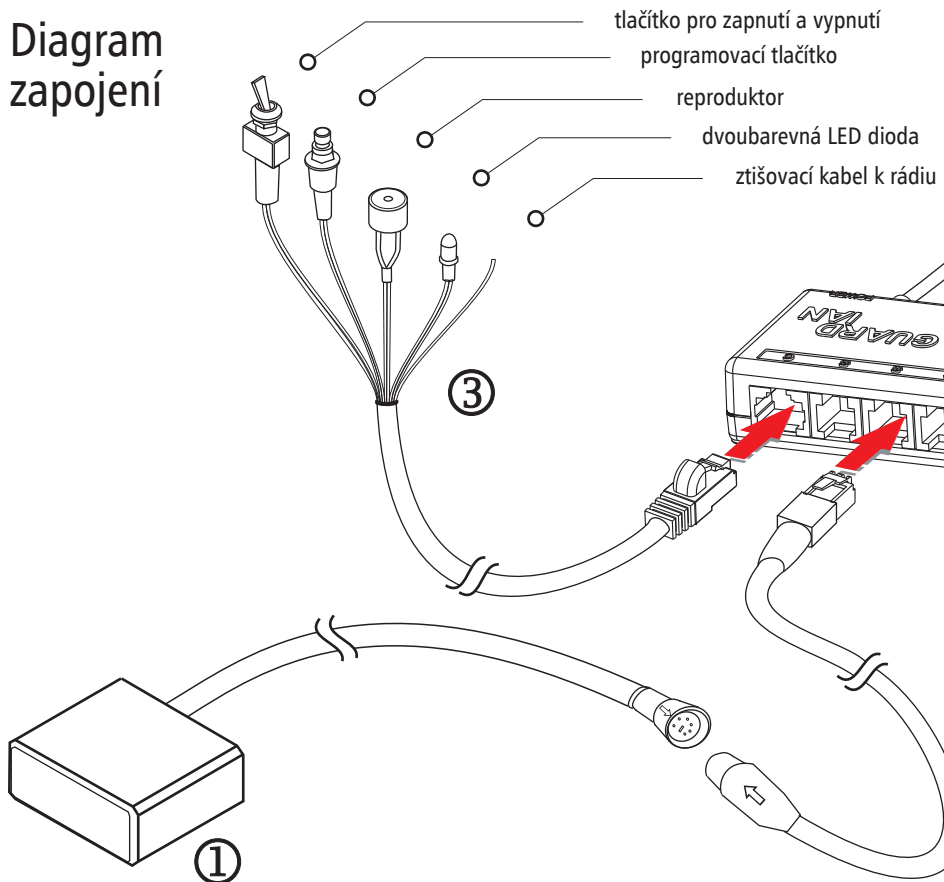
### 3. INSTALACE

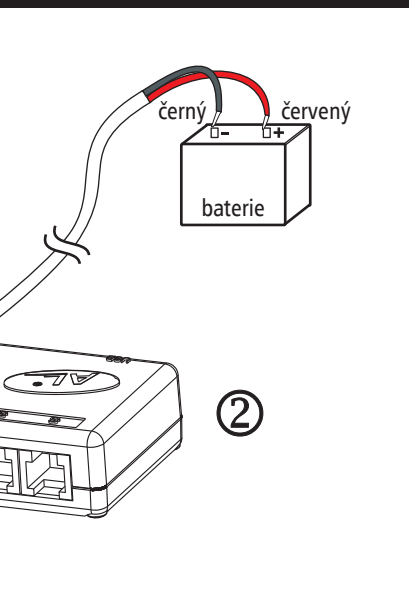
žák dodatečně ohnout do požadované pozice. Ujistěte se, že je senzor dostatečně upevněn, aby vydržel vibrace při jízdě, speciálně pokud je umístěn na motocyklu. Pokud instalujete senzor za rovný povrch (plastové nárazníky, hustou mřížku) je nezbytné vyvrtat otvory, z nichž bude mít senzor volný výhled. Dva kruhy na nákresu znázorňují plochu, kde jsou umístěny přijímací a vysílací diody. Tyto kruhy musí mít volný výhled ven, zbytek senzoru může být zakrytý. Překážka před čidlem by neměla být dál než 1 cm od předního sklíčka senzoru. Pokud ano, je zapotřebí vyvrtat větší otvory, aby se zajistila ochrana před měřením z úhlu.

3. Ujistěte se, že je senzor ve vodorovné poloze (použijte přiloženou vodováhu).

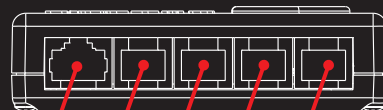


# Diagram zapojení



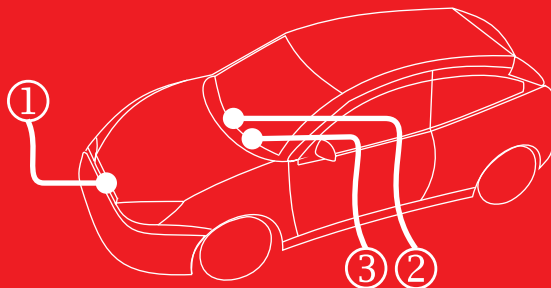


- ① VENKOVNÍ SENZOR
- ② ŘÍDÍCÍ JEDNOTKA
- ③ KABEL SVAZKŮ S OVLÁDÁNÍ



svazek kabelů  
s ovládaním

senzor 1 – 4



### 3. INSTALACE

---

#### Řídicí jednotka

Řídicí jednotka se instaluje do interiéru vozidla pod polstrování, nebo pod palubní desku dle vašeho uvážení, ovšem pouze tam, kde nepřijde do styku s vodou.

4. Najděte přístup k napájení ve Vašem vozidle (+12 V)
5. Připojte **ČERVENÝ** kabel z řídicí jednotky na + na baterii vozidla a **ČERNÝ** kabel z řídicí jednotky na kostru automobilu. Při použití rychlospojky kabelů (může být použito pouze na kabel odpovídající velikosti) se ujistěte, že je dobře scvaknutá a doporučujeme jí po nacvaknutí na kabel obalit izolační páskou.

K zamezení vybití Vaší autobaterie nebo nechtěnému ponechání zapnutého AL G9 RX na delší dobu použijte namísto výše uvedené metody tuto:



**Po připojení ČERNÉHO kabelu z řídicí jednotky na kostru automobilu nebo záporný pól Vašeho automobilu, připojte ČERVENÝ kabel z řídicí jednotky na kladný pól napájení vozidla, nebo použijte jiný, tzv. „klíčkový plus“.**

*Poznámka: 1A pojistka je umístěna v řídicí jednotce, pokud požadujete dodatečnou pojistku, může být nainstalována externě na kabeláži.*

6. Poté, co je řídicí jednotka připojena k baterii Vašeho vozidla, připojte senzor do jedné z „S“ zásuvek. Pokud máte více než jeden senzor, připojte je všechny. Pořadí senzorů není podstatné.

#### Ovládací panel

7. Rozhodněte se, kam do interiéru umístíte jednotlivé prvky ovládání. Je třeba myslet na to, že vypínač a programovací tlačítko byste měli mít po ruce, dvoubarevnou diodu na očích a reproduktor by měl



### 3. INSTALACE

---

být umístěn tak, aby řidič slyšel varovné tóny.

8. Připojte „C“ konektor do „C“ zdiřky v řídicí jednotce.
9. Připojte modrý ztišovací (mute) kabel do příslušného vstupu autorádia, pokud má tuto funkci a vyžadujete-li automatické ztišení rádia v okamžiku poslechu AL G9 RX.

**VOLITELNÉ:** Pokud použijete ovládací panel namísto instalování ovládacích prvků, zvláště dbejte na to, aby byl panel umístěn na místě, na kterém je dobře vidět a slyšet.



### 4. UŽÍVÁNÍ

---

Zapněte AL G9 RX. Aktivace je prováděna přerušovaným zvukem vycházejícím z reproduktoru a doprovázeným zeleným a červeným blikáním LED diody. Při zapnutém stavu bude LED dioda blikat zeleně každou vteřinu. Při každém zapnutí bude AL G9 RX provádět test. Pokud není zařízení správně připojeno nebo má poruchu, LED dioda se rozsvítí a bude doprovázena varovným tónem. Pokud AL G9 RX zjistí překážku, bude Vás upozorňovat LED dioda červeným blikáním a varovným tónem. Pokud se budete k překážce přibližovat, varovné tóny budou stále intenzivnější. Pokud zařízení zachytí cizí laserový paprsek, budete upozorněni rychlým blikáním LED diody a varovnými tóny. Více informací o doplňkových funkcích a audiovizuálních signálech můžete najít na straně 18.

AL G9 RX má osm uživatelsky nastavitelných módů, které jsou nastaveny dle továrního nastavení, ale mohou být upraveny pomocí programovacího tlačítka kdykoliv při zapnutém stavu AL G9 RX. Jakákoli úprava bude permanentně uložena v paměti procesoru. Mimo těchto osmi módů má AL G9 RX další vlastnosti, které budou představeny v následujících kapitolách.



## 4. UŽÍVÁNÍ

---

### 4.1 Uživatelské módy

#### 4.1.1 Nastavení detekční vzdálenosti parkovacího asistenta (standardně: úroveň 2)

Před použitím parkovacího senzoru v reálném provozu, byste měli parkovací senzor vyzkoušet (kus papíru nebo jiný vhodný objekt). Pokud se s objektem budete přibližovat k senzoru, ozve se varovný tón doprovázený červeným blikáním LED diody. Je možné nastavit detekční vzdálenost od 0 do 3 metrů na čtyři různé úrovně pomocí programovacího tlačítka. Použijte následující postup pro nastavení:

- Zmáčkněte a držte programovací tlačítko a počítejte zelená bliknutí.
- Uvolněte tlačítko po třetím (3) bliknutí.



AL G9 RX se přeprogramuje, což bude signalizováno červeným a zeleným blikáním a doprovázeno zvukem. Tóny vycházející z reproduktoru hned po přepnutí parkovacího dosahu symbolizují 4 různé úrovně.

- 1 tón pro úroveň 1 (krátký mód)
- 2 tóny pro úroveň 2 (střední mód)
- 3 tóny pro úroveň 3 (dlouhý mód)
- 4 tóny pro úroveň 4 (extra dlouhý mód)

Parkovací dosah se mění postupně dle jednotlivých úrovní, takže k dosažení požadovaného nastavení je nutné toto programování několikrát opakovat.

#### 4.1.2 Tichý start (standardně: vypnuto)

Při zapnutí přístroje bude jenom červeně a zeleně blikat signalizační dioda a zvukové projevy budou potlačeny.

## 4. UŽÍVÁNÍ

---



Pro zapnutí/vypnutí této volby použijte následující postup:

- Zmáčkněte a držte programovací tlačítko a počítejte zelená bliknutí.
- Uvolněte tlačítko po pátém (5) bliknutí.

AL G9 RX se přeprogramuje, což bude signalizováno červeným a zeleným blikáním a doprovázeno zvukem.

### 4.1.3 Nastavení ochrany proti rušení (standardně: 4 vteřiny)

AL G9 RX nabízí pokročilý algoritmus pro včasnou detekci a obranu při možném rušení signály z jiných laserových zařízení pracujících na frekvenci 905 nm. Když AL G9 RX zachytí podobný signál, pokusí se pomocí tohoto algoritmu nadále zajistit správnou funkci parkovacího asistenta. Aktivace tohoto algoritmu je doprovázena nepřetržitým zvukem z reproduktoru a červeným světlem signalizační diody, aby byl uživatel upozorněn, že se funkce parkovacího asistenta stala nespolehlivou. Pokud funkce není obnovena do čtyř vteřin a rušení přetrvává, AL G9 RX se automaticky restartuje.

**Nastavení časového limitu** Vám umožňuje zvolit si mezi 8 a 4 vteřinami ochrany proti rušení parkovacího senzoru po zachycení rušícího signálu.

Pro zapnutí/vypnutí této volby použijte následující postup:



- Zmáčkněte a držte programovací tlačítko a počítejte zelená bliknutí.
- Uvolněte tlačítko po osmém (8) bliknutí.

AL G9 RX se přeprogramuje, což bude signalizováno červeným a zeleným blikáním a doprovázeno zvukem. Krátký zvuk z reproduktoru v průběhu programování indikuje 4 vteřinový mód, dlouhý zvuk indikuje 8 vteřinový mód.

## 4. UŽÍVÁNÍ

---

*Pro zajímavost: Přepnutím zařízení do speciálního testovacího módu je možno nastavit trvalou ochranu parkovacího senzoru oproti rušení. Toho docílíte stisknutím programovacího tlačítka na dobu 49 bliknutí. Pokud nastavení provedete správně, bude vaše volba potvrzena červeným a zeleným blikáním signalizační diody a zvukovým tónem, následně se zařízení restartuje.*

### 4.1.4 Vypnutí blikání LED diody (standardně: vypnuto)

Zelenému blikání diody každou vteřinu v průběhu chodu zařízení můžete zamezit vypnutím signalizační diody. Zelené světlo přestane blikat po zahřívací sekvenci (60 vteřin po zapnutí). Pro zapnutí/vypnutí této volby použijte následující postup:



- Zmáčkněte a držte programovací tlačítko a počítejte zelená bliknutí.
- Uvolněte tlačítko po desátém (10) bliknutí.

AL G9 RX se přeprogramuje, což bude signalizováno červeným a zeleným blikáním a doprovázeno zvukem.

### 4.1.5 Intenzita vyzařovaného laserového signálu (standardně: optimální)

Vyberte si mezi optimální a zvýšenou intenzitou vyzařovaného signálu. Při použití standardního nastavení bude minimalizována možnost chybné detekce parkovacího asistenta. Naopak při použití maximální intenzity bude zajištěn maximální dosah a nejsilnější funkce parkovacího asistenta.

Při použití pouze jednoho senzoru pro určitou část vozu doporučujeme používat maximální intenzitu, při použití dvou a více senzorů doporučujeme využívat optimálního nastavení.

## 4. UŽÍVÁNÍ

---



- Zmáčkněte a držte programovací tlačítko a počítejte zelená bliknutí.
- Uvolněte tlačítko po třináctém (13) bliknutí.

AL G9 RX se přeprogramuje, což bude signalizováno blikáním a doprovázeno zvukem. Bude-li dioda zařízení blikat červeně, znamená to, že je nastavena maximální intenzita. Bude-li dioda blikat zeleně, je nastavena optimální intenzita parkovacího asistenta.

### 4.1.6 Ztišení MUTE parkovacího senzoru (standardně: vypnuto)

Aktivováním tohoto kódu Vás bude parkovací asistent na překážky upozorňovat pouze červeným blikáním LED diody. Naopak ve standardním režimu Vás bude upozorňovat červeným blikáním LED diody a zvukovými tóny z reproduktoru.



Použijte následující postup pro zapnutí/vypnutí této volby:

- Zmáčkněte a držte programovací tlačítko a počítejte zelená bliknutí.
- Uvolněte tlačítko po osmnáctém (18) bliknutí.

AL G9 RX se přeprogramuje, což bude signalizováno třemi krátkými červenými bliknutími LED diody.

## 4.2 Doplnkové funkce

### 4.2.1 Ztišení reproduktoru – MUTE (standardně vypnuto)



Pouhé jednovteřinové (1) zmáčknutí programovacího tlačítka vypne reproduktor a parkovací asistent bude signalizovat pouze pomocí červeného blikání. Toto nastavení trvá, dokud se jednotka nevyepne.

## 4. UŽÍVÁNÍ

---

### 4.2.2 Obnovení továrního nastavení – RESET



Zapomněli jste, jaká nastavení jste ve Vašem zařízení změnili? Jednoduchým způsobem můžete Vaše zařízení vyresetovat do továrního nastavení.

- Zmáčkněte a držte programovací tlačítko a počítejte zelená bliknutí.
- Uvolněte tlačítko po patnáctém (15) bliknutí.

AL G9 RX se přeprogramuje, což bude signalizováno červeným a zeleným blikáním a doprovázeno zvukem.



#### Automatická kontrola senzorů

Při obnovení továrního nastavení (RESET) si řídicí jednotka zapamatuje počet připojených čidel. Při každém zapnutí provede jednotka kontrolu funkčnosti a počtu připojených čidel. Pokud jeden nebo více senzorů není připojen, nebo má poruchu budete upozorněni pěti dvouvteřinovými tóny a červeným blikáním LED diody v prvních patnácti vteřinách po spuštění.

*Poznámka: Toto nastavení proveďte po každé když změníte počet čidel připojených do řídicí jednotky, aby tato změna mohla být uložena v paměti řídicí jednotky.*

### 4.2.3 Manuální kontrola senzorů

Pro manuální zkontrolování počtu připojených senzorů použijte následující postup:



- Zmáčkněte a držte programovací tlačítko a počítejte zelená bliknutí.
- Uvolněte tlačítko po dvacátém (20) bliknutí.

Počet dlouhých tónů z reproduktoru znamená počet připojených čidel.

## 4. UŽÍVÁNÍ

---

### 4.2.3 PoliscanSpeed Vitronic (Nestor USA) ochrana proti rušení (standardně vypnuto)

V zapnutém režimu můžete mít ojediněle falešnou detekci rušení způsobenou laserovým adaptivním tempomatem Vašeho nebo jiného vozu. Budete však mít ochranu proti rušení laserovou pistolí PoliscanSpeed Vitronic používanou například v Německu.



- Zmáčkněte a držte programovací tlačítko a počítejte zelená bliknutí.
- Uvolněte tlačítko po třicátém (30) bliknutí.

AL G9 RX se přeprogramuje, což bude signalizováno zelenou diodou a doprovázeno zvukem.

### 4.2.4 Detekce úsekových měření (standardně: vypnuto)

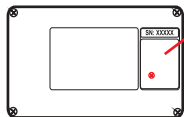
V zapnutém stavu můžete mít ojediněle falešný poplach z infraprůsvícení u jiné kamery. Například: mýtné brány, bezpečnostní kamery, kamery na hraničních přechodech.

- Zmáčkněte a držte programovací tlačítko a počítejte zelená bliknutí.
- Uvolněte tlačítko po třicátémčetřítím (33) bliknutí.

AL G9 RX se přeprogramuje, což bude signalizováno zelenou diodou a doprovázeno zvukem.

## 5. UPGRADE

---



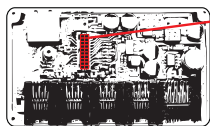
Řídicí jednotka AL G9 RX má vyměnitelnou paměťovou kartu pro jednoduchou a rychlou aktualizaci firmwaru. Odstraňte pečeť na zadní straně, ale neodstraňujte nálepku, kde je sériové číslo výrobku. Odšroubujte 5 šroubků a otevřete řídicí jednotku.



## 5. UPGRADE

---

Opatrně vyjměte původní paměťovou kartu a vložte novou paměťovou kartu.



místo pro  
paměťovou kartu



paměťová karta

Zašroubujte 5 šroubků do řídicí jednotky a přelepte pečeti šroubek pod sériovým číslem.

Důležité upozornění: Jedna pečeť je dodávána s novou paměťovou kartou. Nestrhávejte originální pečeť, pokud nemáte náhradní. Řídicí jednotka s odstraněnou pečetí bude považována za poškozenou a nebude uznána záruka.

## 6. SPECIFIKACE

---

### ROZMĚRY:

Venkovní senzor (délka, výška, šířka)	42x20x50 mm (1+4 m spojovacího kabelu)
Centrální jednotka (délka, výška, šířka)	85x22x40 mm (1 m napájecího kabelu)
Svazek kabelů s ovládním	1,5 m

### HMOTNOST:

Venkovní senzor	105 g + 160 g
Centrální jednotka	110 g
Provozní teplota	-20° C až +60° C



## 6. SPECIFIKACE

---

### NAPĚTÍ:

Provozní napětí	10V až 17V
Spotřeba el. energie	600 mA max.
Hlasitost reproduktoru	90 dB
Laserová třída	1M
Vlnová délka	905 n

### 6.1 PROVOZ

Aktivační mód

Zahřívací mód

zapnutí, 1 vteřina autotest

60 vteřin po aktivacním módu, v průběhu zahřívacího módu, nefungují všechny funkce. Konec zahřívacího módu je signalizován zeleným bliknutím LED diody a tónem z reproduktoru hledá překážky

Detekční mód

### 6.2 ZVUKOVÉ A LED DIODOVÉ SIGNÁLY

LED dioda bliká zeleně 1x za vteřinu

LED dioda bliká červeně + tón

LED dioda svítí červeně + tón

LED dioda svítí červeně + 1 pípnutí

LED dioda svítí červeně + 2 pípnutí

LED dioda svítí červeně + 3 pípnutí

LED dioda bliká červeně + pípá prvních 15 vteřin po zapnutí

Vše je v pořádku

Nalezena překážka

Zjištěno rušení, zapnutí ochrany

Porucha – nízké napětí, zkontrolujte napětí baterie vozidla.

Porucha – odpojené kabely nebo poškozená centrální jednotka, zkontrolujte kabely.

Pozor – senzor odpojen, nesprávně namontován nebo je vadný, zkontrolujte jej.

Automatická kontrola senzorů selhala, zkontrolujte konektory senzorů. Pokud jste přidali nebo ubrali senzor, obnovte tovární nastavení.



## 7. ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

---

AL Group Ltd. ručí za plnou funkčnost přístroje. V průběhu výroby a před distribucí projde AL G9 RX několika kontrolami, které zajišťují jeho maximální kvalitu. AL Group Ltd. poskytuje na zařízení záruku po dobu dvou let, která platí od data zakoupení. Při případné reklamaci předložte originální účet s viditelným datem nákupu a záručním listem.

Záruka se nevztahuje na instalaci a demontáž, poštovné, poškození vlivem nesprávné instalace, mechanické poškození jakéhokoli druhu a jiné přímé či nepřímé poškození AL G9 RX.

## 8. SERVIS A PODPORA

---

Pokud si nejste jisti, zda Vaše AL G9 RX funguje správně, podívejte se na popis provozu v tomto manuálu. Pokud to Váš problém nevyřeší, kontaktujte Vašeho distributora nebo přímo AntiLaser Service na: [support@antilaser.info](mailto:support@antilaser.info), A-elektronik, Zagreb, Croatia, Phone: +385 1 364 3890

## 9. UPOZORNĚNÍ

---

Použití tohoto zařízení ke znemožnění nebo ovlivnění funkce technických prostředků používaných při dohledu na bezpečnost provozu na pozemních komunikacích je v České republice zákonem zakázáno a sankcionováno pokutou až do výše 100.000,- Kč.

Mimo území České republiky může být použití těchto zařízení, případně již jejich samotná instalace či přítomnost v automobilu, zahraničním právním řádem zakázáno a sankcionováno. Před cestou do zahraničí tedy důrazně doporučujeme seznámit se s platnou právní úpravou zahraničního státu.



A-ELEKTRONIK

COPYRIGHTED, ALL RIGHTS RESERVED  
PRINTED IN EU

Copyright © 2009 M STUDIO

Váš prodejce:

V2.0CZ – 01.11.2009